



CALAIS.



Madame Gwendoline Cazenave
Directrice générale d'Eurostar
5-7 rue du Delta 5ème étage
75009 Paris

Paris, le 04 juin 2025

Madame la Directrice générale,

Par ce courrier, nous souhaitons attirer votre attention sur une préoccupation exprimée par de nombreux Français résidant à proximité des gares d'Ashford International, Ebbsfleet International et de Calais-Fréthun.

Ces dessertes Eurostar, suspendues depuis la crise sanitaire de 2020, n'ont toujours pas été rétablies, malgré leur importance stratégique pour les mobilités transmanche et le dynamisme économique local. Les gares d'Ashford et d'Ebbsfleet, situées dans le Kent, ainsi que celle de Calais-Fréthun, située dans les Hauts-de-France et construite en 1993 pour accueillir des trains internationaux, jouent un rôle clé dans les connexions entre le Royaume-Uni et l'Europe continentale.

Leur fermeture prolongée a des conséquences néfastes pour l'attractivité de ces territoires et participe à leur enclavement géographique, ce qui contraint nos concitoyens à parcourir des distances supplémentaires pour accéder à une gare desservie par Eurostar (Londres ou Lille) ou bien à opter pour un autre moyen de transport, ce qui engendre des coûts financiers et environnementaux supplémentaires.

Alors qu'Eurostar a clairement exclu de reprendre les arrêts d'Ashford et d'Ebbsfleet avant au moins 2026, aucune perspective n'est donnée pour la gare Calais-Fréthun. Cette situation suscite de nombreuses interrogations parmi nos concitoyens installés au Royaume-Uni et dans les Hauts-de-France qui nous interpellent à ce sujet.

Compte tenu du nouvel intérêt potentiel exprimé par d'autres opérateurs et du rapport récemment publié par l'Office britannique des chemins de fer et des routes, il nous semble utile que vous puissiez indiquer si vous envisagez d'exploiter à nouveau ces gares - des deux côtés de la Manche – et, le cas échéant, selon quel calendrier.

Nous sommes à votre entière disposition pour organiser un échange, avec tout ou partie des signataires du présent courrier, afin d'évoquer ensemble cette problématique et les solutions les plus adaptées pour les usagers.

Nous vous remercions par avance pour les éléments que vous souhaiteriez bien nous faire parvenir.

Nous vous prions d'agréer, Madame la Directrice générale, l'expression de nos salutations distinguées.

Xavier Bertrand
Président de la région Hauts-de-France

Vincent Caure
Député de la 3^{ème}
circonscription des Français
établis hors de France

Olivier Cadic
Sénateur représentant les
Français établis hors de
France

O. Cadic



CALAIS.



Sojan Josphe

Membre de la House of
Commons pour Ashford

Stéphanie Boucher

Secrétaire de l'initiative Bring
Back Euro Trains

Natacha Bouchart

Maire de Calais
Président du Grand Calais
Terres & Mers
Conseillère régionale des
Hauts-de-France

Noel Ovenden

Chef du conseil municipal
d'Ashford

Gwendoline Cazenave
CEO Eurostar Groupe

Vincent Caure

Député des Français établis hors de France (3^e circonscription)

Xavier Bertrand

Président de la région Hauts-de-France

Olivier Cadic

Senateur représentant les Français hors de France

Sojan Joseph,

Membre de la House of Commons

Natacha Bouchart

Maire de Calais, Présidente de Grand Calais Terres & Mers, Conseillère Régional Hauts-de-France

Noel Ovenden

Chef du conseil municipal d'Ashford

Stéphanie Boucher

Secrétaire de l'initiative Bring Back Euro Trains

26 juin 2025

Monsieur le Député,
Mesdames et messieurs cosignataires,

Je vous remercie pour votre courrier du 4 juin, qui relaie les inquiétudes de français qui résident à proximité des gares d'Ashford International, Ebbsfleet International et de Calais-Fréthun.

Eurostar s'est engagé dans une ambitieuse stratégie de croissance et je m'engage pleinement à atteindre ces ambitions. L'objectif principal est de transporter 30 millions de passagers. Pour atteindre cet objectif de croissance, Eurostar prévoit des investissements majeurs dans une nouvelle flotte, l'agrandissement des terminaux de Paris et de Londres, ainsi que du dépôt de Temple Mills.

L'investissement pour la nouvelle flotte représente environ 2 milliards d'euros, pour l'acquisition de jusqu'à 50 nouveaux trains. Nous devons ainsi assurer un niveau de rentabilité élevé et nous concentrer sur les lignes principales et les gares à Londres et à Paris, où la demande reste très forte, tout en développant le réseau et les correspondances dans les hubs.

Dans ce contexte, nous ne sommes pas en mesure de réouvrir à court terme les gares du Kent qui nécessiteraient des ressources et des investissements significatifs tant de la part d'Eurostar que de la part des autorités (police aux frontières notamment). Il en est de même pour Calais-Fréthun.

Eurostar International Ltd
5-7 rue du Delta
5^{ème} étage
75009 Paris

eurostar.com

Vous évoquez le nouvel intérêt manifesté par d'autres opérateurs et le rapport publié par l'ORR et il est tout à fait possible que d'autres opérateurs adoptent une approche différente. Ils auront la même opportunité de desservir ces gares.

Mon équipe de direction et moi-même sommes fréquemment en contact avec les différentes parties prenantes sur ce sujet et pour échanger sur nos projets et ambitions. Je vous invite à contacter mon équipe (Sandrine Renard, assistante de direction et Lukas Declercq, responsable des affaires publiques) pour organiser un échange si vous le souhaitez.

Restant à votre disposition, je vous prie d'agréer, mesdames, messieurs, l'expression de mes salutations distinguées.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Gwendoline Cazenave', with a long horizontal stroke extending to the right.

Gwendoline Cazenave